

Répercussions du contexte économique et sociétal sur les réparations de collision et de bris de glace au 1^{er} trimestre 2022

Pièces de rechange

PANIER PIÈCES STATISTIQUES SRA

Méthodologie : SRA suit chaque trimestre, un panier de pièces de rechange établi à partir de :



Echantillon de véhicules

- 261 véhicules en 2022
- représentatif du parc français (> 80% des expertises)
- pondération mise à jour chaque début d'année



Panier de pièces d'origine constructeur

- provenant du tarif complet constructeur
- 50 à 60 pièces de carrosserie, refroidissement et des trains roulants AV
- pondération déterminée en fonction de la fréquence de remplacement

A partir de ces paniers, SRA calcule :

- l'évolution du prix des pièces de rechange à modèle constant
- l'évolution du coût des pièces de rechange en prenant en compte :
 - la pénétration des nouveaux modèles sur le marché
 - les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

Evolutions au cours des 12 derniers mois *moyenne des 5 dernières années

■ Pièces du panier SRA :

↗ **Prix : + 5,3 %** (* + 3,8 %)
Coûts : + 6,8 % (* + 5,3 %)

■ Pare-brise du panier SRA :

↗ **Prix : + 5,8 %** (* + 3,9 %)
Coûts : + 7,1 % (* + 5,3 %)

Coûts Horaires Main d'œuvre et Ingrédients Peinture

Méthodologie : Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :



Issus d'un Panel représentatif de l'ensemble des carrossiers France entière quel que soit leur statut, prend en compte également l'effectif productif

Ceux affichés et déclarés par les réparateurs

Evolutions au cours des 12 derniers mois *moyenne des 5 dernières années

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du taux horaire moyen à partir des tarifs affichés dans les garages du panel SRA : ↗ **+ 4,1 %** (* + 3,0 %)

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture à partir des tarifs affichés dans les garages du panel SRA : ↗ **+ 7,6 %** (* + 3,8 %)

Cette année, des constructeurs ont appliqué deux augmentations durant le 1^{er} trimestre, et d'autres ont d'ores et déjà indiqué de nouvelles hausses en mai et en juin.

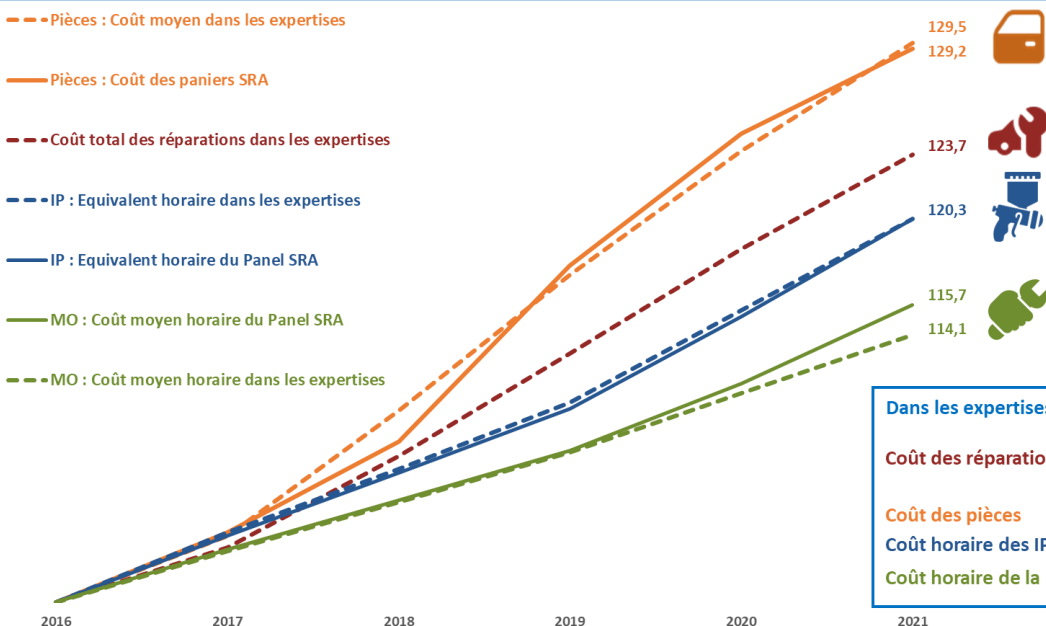
Ces évolutions impacteront les coûts des réparations à venir, en sachant que dans les expertises des douze derniers mois, nous constatons les évolutions suivantes :

Source : Base des expertises de réparation-collision (hors cat nat, vol, incendie, BDG), véhicules 4 roues VP VUL < 3,5 T

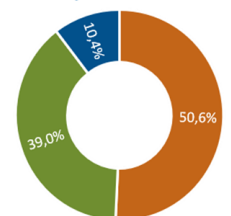
Coût total de la réparation	+ 3,9 %
Pièces : coût moyen des pièces de rechange consommées	+ 4,3 %
Main-d'œuvre carrosserie : coût horaire moyen de la MO totale	+ 2,6 %
Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen	+ 4,3 %

Evolutions des coûts depuis 2016

en base 100, VP / VUL, sinistres collision + stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, catastrophe naturelle)



Répartition par postes dans les expertises en 2021



Dans les expertises depuis 2016 :

Coût des réparations	+ 23,7%
Coût des pièces	+ 29,5%
Coût horaire des IP	+ 20,3%
Coût horaire de la MO	+ 14,1%